



Virtual Blue1

Toimintaperiaatteet

© Copyright 2015 Virtual Blue1
Updated: 01.08.2015

Tämä teos on laadittu vain simulaattori-ilmailua varten ja sen soveltaminen oikeassa ilmailussa on ehdottomasti kiellettyä. Materiaalia ei saa luovuttaa Virtual Blue1:n ulkopuolelle. Materiaali on vain lentäjien ja henkilökunnan käytössä.

Teoksen käyttö- ja tekijänoikeudet omistaa täysimääräisesti Virtual Blue1, poikkeuksena kuvat, joiden yhteydessä on mainittu tekijä tai tekijänoikeuksien haltija. Materiaalin muokkaaminen, levittäminen, muokkaaminen ja levittäminen sekä uudelleenkirjoittaminen on missä tahansa muodossa kielletty.

Sisältö

1. Yleistä

- 1.1. Toimintaperiaatteet
- 1.2. Virtual Blue1 lyhyesti
- 1.3. Vastuunvapautuslauseke
- 1.4. Muissa virtuaalisissa lentoyhtiöissä toimiminen
- 1.5. Materiaalit

2. Koulutus

- 2.1 Peruskoulutus
- 2.2. Tyypikoulutus
- 2.3. Verkkolentokoulutus
- 2.4. Koulutuksen kehittäminen
- 2.5. Lisäkoulutus

3. Simulaattorit ja lisäosat

- 3.1. Tuetut simulaattorit
- 3.2. Lisäosien käyttäminen

4. Yhteydenpito

- 4.1. Henkilökunnan yhteystiedot
- 4.2. Lentäjien yhteystiedot
- 4.3. Keskustelualue
- 4.4. Yhtiön sisäiset tiedotteet ja lentäjien edustaja

5. Työskentely yhtiön palveluksessa

- 5.1. Konetyyppiryhmät
- 5.2. Lentolistat
 - 5.2.1. Lentolistojen ulkopuoliset lennot
- 5.3. Verkkolennot
- 5.4. Lentäminen useissa konetyyppiryhmissä
- 5.5. Lentojen suorittaminen
- 5.6. Lentojen kirjaaminen
 - 5.6.1. Tunnukset ja lennon numerot
- 5.7. Lentotietojen oikeellisuus ja tarkistus
- 5.8. Virtual Blue1 Dispatch -järjestelmä
- 5.9. FSAcars ja XAcars
 - 5.9.1. Ongelmia

6. Konetyyppivaihdokset ja yleneminen

7. Yhteistyökumppaneiden tarjoamat edut

1. Yleistä

1.1. Toimintaperiaatteet

Lentäessään Virtual Blue1:n palveluksessa lentäjä sitoutuu noudattamaan Virtual Blue1:n toimintaperiaatteita. Kaikkien lentäjien tulee käydä tämä teksti läpi ennen lentojen ja koulutuksen aloittamista yhtiön palveluksessa.

1.2. Virtual Blue1 lyhyesti

Virtual Blue1 on vuonna 2006 perustettu ja vuonna 2007 toimintansa aloittanut virtuaalinen lentoyhtiö. Lentoyhtiön toiminta jouduttiin lopettamaan kokonaan teknisten vaikeuksien myötä kesällä 2008. Virtual Blue1 on rakennettiin uudelleen syyskuksi 2009, jolloin se aloitti toimintansa uudelleen.

Yhtiö operoi esikuvansa Blue1:n tavoin lukuisiin kohteisiin kotimaassa, Skandinaviassa ja Euroopassa. Syksyllä 2010 Blue1:lla alkoi massiivinen laivastouudistus. Laivastoon saapui kaiken kaikkiaan yhdeksän 115-paikkaista Boeing 717-200 -konetta, jotka korvasivat laivastosta poistuneet viisi McDonnell Douglas MD-90-30 -konetta ja viisi Avro RJ85 -konetta. Lisäksi, Golden Air Flyg operoi kolmella ATR-72-500 -koneella ja kahdella Saab 2000 -koneella Blue1 lennoilla. Marraskuun 2012 alussa Blue1 sulautuu osittain emoyhtiöönsä SAS:iin. Markkinointinimi Blue1 säilyy käytössä ja lennot operoidaan jatkossakin Blue1:n nimissä ja omalla miehistöllä. Kevät 2015 alkaen Blue1 aloitti poistaa Boeing 717-200 koneita ja vuoden lopussa ne korvataan Boeing 737-600 koneilla SAS: väreissä. Silloin Blue1:n ulkonäkö ilmeisesti poistuu kokonaan, kun koneet ovan SAS:n ja lennot tulee poeroitu SK lentonumeroilla.

Konetyyppien supistumisen myötä Virtual Blue1 päätti muutta todellisesti virtuaaliseen yhtiöön, joten lentoaikataulussa löytyy lentoja jotka tuli operoitu vuoden 2009-2011 välissä. Samanaikaisesti meillä on SAS:N operoitu lentoja myös saatavilla, jossa on SAS (ICAO-koodi) / SK (IATA-koodi) tunnuksia ja 'Scandinavian' (kutsutunnus). Tarkoituksena on säilyttää simulaattori-ilmailun mielekkyys laajemmalla tarjonnalla.

Nykyinen Virtual Blue1 laivasto sisältää yhdeksän Boeing 717-200 konetta, kaksi ATR72-500 (Golden Air Flyg operoima), seitsemän British Aerospace Avro RJ85, yksi Bombardier CRJ700ER ja yksi British Aerospace Avro RJ1HQT (nämä viimeset kaksi ovat täysin kuvitteellisia). Virtual Blue1:n kotipaikkana toimii Helsinki-Vantaan lentoasema, jonka porteilta 12-20 lentomme lähtevät. Arlandan kansainvälinen lentoasema Tukholmassa toimii toisena solmukohtana.

Virtual Blue1:lla on toimintaansa lupa Blue1:lta. Lisäksi Blue1 on antanut oikeuden käyttää logoaan sivujemme yhteydessä. Yhtiömme toimii pääsääntöisesti suomeksi, mutta tarjoamme palveluitamme nykyisin myös englanniksi.

1.3. Vastuunvapautuslauseke

Koska Virtual Blue1 ei ole rinnastettavissa oikeasti toimivaan, voittoa tuottavaan liikealan yritykseen. Yhtiössämme pätee seuraavanlainen vastuunvapautuslauseke. Virtual Blue1 ei takaa missään materiaaleissaan olevien tietojen täsmällistä oikeellisuutta. Yhtiömme toimii täysin vapaaehtoisten voimin. Keneltäkään lentäjältä ei peritä maksuja palvelun käytöstä. Palvelu saatetaan keskeyttää milloin tahansa, myös ilman erillistä ilmoitusta.

1.4. Muissa virtuaalisissa lentoyhtiöissä toimiminen

Virtual Blue1:n lentäjät eivät saa toimia missään muissa virtuaalisissa lentoyhtiöissä ilman tapauskohtaisesti myönnettävää lupaa ylläpidolta. Yleisesti ylläpito on suhtautunut myönteisesti useassa lentoyhtiössä toimimiseen.

1.5. Materiaalit

Virtual Blue1:n materiaalien välittäminen yhtiön ulkopuolisille henkilöille on ehdottomasti kielletty. Kielto koskee niin internetsivujen lentäjien alueella olevia tietoja, kuin sähköpostitse saatuja yhtiötä koskevia tietoja.

Väärinkäyttöksiin syylistynyt henkilö poistetaan välittömästi Virtual Blue1:n palveluksesta ja hänen pääsynsä salasanasuojatulle alueelle evätään.

Materiaaleja ei saa soveltaa oikeaan ilmailuun. Lue myös vastuunvapautuslausekkeemme.

2. Koulutus

2.1. Peruskoulutus

Kaikki Virtual Blue1:n lentäjät käyvät läpi peruskoulutuksen yhtiössä aloittaessaan. Peruskoulutusosio koostuu teorian opiskelusta, minkä jälkeen lennetään Beechcraft King Air 350 –koneella harjoituslennot. Peruskoulutus myös opettaa Virtual Blue1:n PIREP-järjestelmän käyttöä. Lopuksi lentäjä tekee lento- ja teoriakokeet.

Kun kokeet on suoritettu, lentäjä siirtyy tyyppikoulutukseen. Jos lentäjällä on jo hyvä peruslentotaito, ja kokemusta PIREP-järjestelmästä, voi lentäjä kysyä ylläpidolta lupaa siirtyä suoraan tyyppikoulutukseen. Tämä siirto edellyttää kuitenkin teoriakokeen tekemistä.

2.2. Tyyppikoulutus

Kaikki Virtual Blue1:n lentäjät käyvät läpi tyyppikoulutuksen valitsemalleen konetyypille. Tyyppikoulutuksessa lennetään määrätyt harjoituslennot ja opetellaan koneen operointia. Tyyppikoulutus perustuu laivastovastaavan laatimiin materiaaleihin, ja siitä on yritetty tehdä simulaattorilentoihin mahdollisimman hyvin soveltuva. Tyyppikoulutuksen läpikäyneet aloittavat palveluksensa Virtual Blue1:n reittiliikenteessä.

CRj700ER lentäjille ei ole oma tyyppikoulutus, niiden on lennattävä tyyppikoulutus lennot Boeing 717-200 koulutuspaketista, ja muuttaa kolmas numero lentotunnuksessa (esim. KF983x = KF985x). RJ1HQT lentäjille ei ole tyyppikoulutus; tyyppikoulutus RJ85 koneelle on sopiva.

2.3. Verkkolentokoulutus

Virtual Blue1 suosittelee lentäjilleen, että he operoisivat lentonsa IVAO-tai VATSIM-verkoissa. Verkkolennot tarjoavat mahdollisimman realistiset puitteet lennoille. Virtual Blue1:lla ei tällä hetkellä ole virallista koulutuskurssia, joten toivomme verkkolentämisestä kiinnostuneita olemaan yhteydessä IVAO Finlandiin tai VATSIMin paikallisdivisioonaan.

2.4. Koulutuksen kehittäminen

Virtual Blue1 pyrkii kehittämään koulutusjärjestelmäänsä jatkuvasti. Tästä johtuen pyydämmekin lentäjiä lähettämään aktiivisesti parannusehdotuksia ja/tai kysymyksiä koulutustamme koskien. Palaute pyydetään esitettäväksi.

2.5. Lisäloulutus

Virtual Blue1 tarjoaa mahdollisuuksien mukaan halukkaille lentäjilleen lisäkoulutusta. Saatavilla on ainakin englanninkielistä tyyppikoulutukseen soveltuvaa materiaalia. Lisäksi voimme räätälöidä lentäjän tarvitsemaa lisäkoulutusta.

3. Simulaattorit ja lisäosat

3.1. Tuetut simulaattorit

Virtual Blue1 tukee tällä hetkellä täysimääräisesti Microsoft Flight Simulator –sarjan FS2004- ja FSX-osa. Vanhempia simulaattoriversioita yhtiömme ei tue, joten niitä ei tule käyttää lennoillamme. Nykyisin myös Laminar Researchin tuottamille X-Plane simulaattoreille tarjotaan täysi tekninen tuki yhtiömme ohjelmiston puolesta. Lockheed Martin P3D ei ole tällä hetkellä testattu mutta sen käyttö ei ole kielletty.

3.2. Lisäosien käyttäminen

Virtual Blue1 ei rajoita lisäosien käyttämistä yhtiömme lennoilla. Ilmaiset lentokonemallinnukset, maalaukset ja paneelit löytyvät yhtiömme tiedostokirjastosta. Nämä tiedostot on testattu molemmissa Microsoft Flight Simulator -sarjan osissa ja niiden tulisi näin ollen toimia virheettömästi. Jos ongelmia kuitenkin ilmenee, pyydämme ottamaan yhteyttä laivastovastaavaamme.

FSAcars on järjestelmä, joka tekee yhtiömme lennoista lokit, PIREPit, yhtiömme sivuille automaattisesti samalla laskien lentotunnit. FSAcars edellyttää muutaman ilmaisen lisäosan asennusta simulaattoriin. Tilanteissa, joissa FSAcarsin käyttö ei ole mahdollista, etenkin X-Planella lennettäessä, on lentäjillämme mahdollisuus käyttää myös XAcarsia, toista lentojen lokimiseen tarkoitettua ohjelmaa. FSAcarsista ja XAcarsista kerromme jäljempänä omissa kappaleissaan.

4. Yhteydenpito

4.1. Henkilökunnan yhteystiedot

Henkilökuntaan voi aina ottaa yhteyttä sähköpostitse, ja yritämme vastata mahdollisimman pian. Osoitteet ovat muotoa etunimi.sukunimi@blue1va.net. Henkilökunnan jäsen voi tarjota yhteydenpitoon myös jotakin muuta keinoa (esimerkiksi matkapuhelinta).

4.2. Lentäjien yhteystiedot

Lentäjien Virtual Blue1:lle ilmoittamaa sähköpostiosoitetta ei koskaan luovuteta kolmansille osapuolille. Sähköpostiosoitteet pysyvät vain ja ainoastaan Virtual Blue1:n henkilökunnan nähtävillä ja käytettävissä. Mikäli oma sähköpostiosoitteesi muuttuu, pyydämme vaihtamaan osoitteen itse omalla käyttäjäsivulla mahdollisimman pian.

4.3. Keskustelualue

Virtual Blue1 tarjoaa jäsenilleen keskustelufoorumin yhtiön kotisivuilla. Keskustelupalsta on avoin myös ulkopuolisille. Virtual Blue1 käyttää foorumia toisinaan myös omiintiedotuksinsa. Foorumilla on olemassa vain lentäjille avoin osio, joten uuden lentäjänäytty ilmoittaa foorumitunnuksensa ylläpidolle, jotta lentäjä saa mahdollisuuden käyttää tätä osiota. Lentäjien tulee ilmoittaa foorumille rekisteröityessään sama sähköpostiosoite kuin lentäjäksi hakiessaan.

4.4. Yhtiön sisäiset tiedotteet ja lentäjien edustaja

Yhtiö julkaisee omia, vain lentäjilleen tarkoitettuja tiedotteita lentäjien alueen etusivulla ja lentäjien omalla keskustelualueella. Lisäksi yhtiömme johdossa on mukana lentäjien edustaja. Edustajana toimii tällä hetkellä Pekka Vuori. Pekkaan voi ottaa yhteyttä kaikenlaisissa parannusehdotuksissa tms. Pekka välittää yhteydeottoja ja osallistuu päätösten tekoon.

5. Työskentely yhtiön palveluksessa

5.1. Konetyyppiryhmät

Hakiessaan yhtiöömme lentäjä valitsee konetyypikseen joko Boeing 717-200:n, Bae RJ85, Bae RJ1HQT, CRJ700ER tai ATR-72-500:n. Ennen varsinaisen operoinnin aloitusta lentäjä käy läpi peruskoulutuskurssimme, josta kerrotaan lisää seuraavassa osiossa. Peruskoulutuksen jälkeen lentäjä suorittaa tyyppikoulutuksen, jonka jälkeen lentäjä aloittaa konetyyppiryhmässään.

5.2. Lentolistat

Jokainen aktiivinen lentäjä saa kuukausittain oman lentolistan toimintakeskukseen. Listaan on merkitty kaikki seuraavan kuukauden lennot. Lentolistojen laatimisesta vastaa tällä hetkellä Geoff Cooper, jolle voi tarvittaessa lähettää toivomuksia listan sisällön suhteen. Emme kuitenkaan voi toteuttaa kaikkia toiveita.

Lentolistojen oletusarvona on seitsemän kuukausittaista edestakaista lentoa, jotka on haettu satunnaisesti Virtual Blue1:in aikatauluista. Listat ovat voimassa aina seuraavan kuukauden ajan alkaen kuun ensimmäisestä päivästä ja loppuen viimeiseen. Lista generoidaan automaattisesti joka kuukausi. Listaan merkityt lennot on lennettävä siihen ajankohtaan, kuin listassa lukee. Offline-tilassa lennettäessä simulaattorin aikaa voi muuttaa tähän sopivaksi, mutta mikäli lennät verkossa, tulisi lennon ajankohdan vastata oikean maailman aikaa. Myös jos ongelmia ilmenee, pyydämme lentäjää ottamaan yhteyttä aikatauluvastaavaan.

5.2.1. Lentolistojen ulkopuoliset lennot

Lentäjällä on mahdollisuus operoida lentoja myös suoraan aikataulukannastamme. Tällöin lentäjä hakee itse toimintakeskuksessamme olevalla aikatauluhakuohjelmalla itselleen sopivan lennon. Jokaiselle lennolle (johon lentäjällä on tyyppioikeudet) on linkki lähettää lennon tiedot suoraan dispatcherille. Kaikki tällaiset lennot ovat yhtä hyväksyttäviä kuin lentolistojen lennot.

5.3. Verkkolennot

Jos lentäjä haluaa lentää lentonsa verkossa, on se täysin mahdollista. Tällöin lentäjä voi hakea juuri siihen ajankohtaan osuvan lennon aikataulukannastamme. Toisinaan IVAO- ja VATSIM-verkoissa järjestetään legitapahtumia, lentotapahtumia paikasta A paikkaan B, esimerkiksi Helsingistä Kiovaan. Tässä tilanteessa lentäjä voi joko lentää aikataulumme mukaisen lennon tai mikäli emme operoi kyseisellä reitillä, voi lentäjä lentää reitin tunnuksilla BLFXXXA (menolento) ja BLXXXB (paluulento). XXX:n paikalle sijoitetaan lentäjännumero. BLFXXXA/BLFXXXB -numeroisia lentoja FSAcarsissa tulee siis käyttää vain tällaisilla erikoislegeillä. Jos kaksi lentäjää lentää samaan aikaan ryhmälentoa verkossa, käytetään verkossa kutsutunnuksina myöskin BLFXXXA/BLFXXXB -tunnuksia. FSAcars-ohjelman kutsutunnus kenttään kirjoitetaan kuitenkin lennon oikea tunnus, esimerkiksi BLF203.

Pyydämme että online lennoilla lisätään "OPR/VIRTUAL BLUE1" lentoselvityksen 'Remarks' osaan.

5.4. Lentäjät useissa konetyyppiryhmissä

Lentäjän ollessa hyvin aktiivinen on hänellä mahdollisuus kysyä lupaa lentää yhtiömme molempia konetyyppejä. Yhtiön johto päättää tässä tapauksessa asian. Jos lentäjä kuuluu useampaan konetyyppiryhmään, lentolistassa on useampi sivu sivua – seitsemän lentoa kutakin konetyyppiä kohden.

Mikäli lentäjä haluaa lentää useaa konetyyppiä, tulee lentäjän suorittaa konetyyppiin liittyvät harjoituslennot ennen konetyyppioikeuksien myöntämistä.

5.5. Lentojen suorittaminen

Luonnollisesti tavoitteena on lentää kaikki listan lennot, mutta mikäli lentäjä ei pysty jostakin syystä lentämään yhtään lentoa, on siitä ilmoitettava ylläpidolle.

Kahden kuukauden aikana on lennettävä vähintään yksi lento. Mikäli näin ei tapahdu, on henkilökunnalla mahdollisuus poistaa lentäjä listoiltaan neuvottelematta lentäjän kanssa asiasta. Lomaa on mahdollista pyytää pidemmäksikin aikaa. Pyynnön voi lähettää ylläpidolle.

Jos lentäjä on ollut epäaktiivinen viimeiset kaksi kuukautta, mutta on suorittanut aiemmin lentoja, merkitään Inactive-listalle. Kirjaamalla lennon hän palaa automaattisesti takaisin Active-listalle. Mikäli yhteen vuoteen lentäjä ei suorita lentoa, sen poistetaan automaattisesti palveluksestamme. Jos lentäjä on epäaktiivinen ja ei ole suorittanut lainkaan lentoja kahden kuukauden kuluessa liittymisestä, poistetaan välittömästi palveluksestamme. Kun lentäjä on ollut aiemmin palveluksessamme ja haluaa palata takaisin, aktivoimme vanhan lentäjänumeron jos se on mahdollista.

Simulaattorin offline-tilassa lennettäessä kello on asetettava listassa mainitun ajan ja päivän mukaiseksi. Listassa olevat ajat ovat aina UTC-aikaa. Online-lennoilla tästä poiketaan hieman (katso kohta 5.3.). Lennot on lennettävä reaaliajassa eli nopeutustoimintoa simulaattorissa ei saa käyttää. *Slew*-, *Pause*- ja *Automatic Refuel* -ominaisuuksia ei saa myöskään käyttää.

5.6. Lentojen kirjaaminen

Jokainen lentäjä saa yhtiössä aloittaessaan oman lentäjänumeron. Tätä numeroa käytetään aina FSACarsilla tehtävässä lokimisessa, jotta lentotunnit ja muut tiedot tulevat oikealle lentäjälle sivuillamme ja tietokannassa.

Jokaisen lentäjän täytyy muistaa ladata myös BLFXXX_Log.xls -tiedosto tiedostosivuilta ja vaihtaa XXX omaksi lentäjänumeroksi. Tämä laskutaulukko toimii lentäjän henkilökohtaisena lokikirjana ja varmuuskopiona. Lokikirja täytyy muistaa pitää aina ajan tasalla. Jos lentäjällä ei ole käytettävissä Microsoft Office Excel -laskentataulukkoohjelmaa, voidaan lokikirjaa käyttää Open Officen Calculator -ohjelmalla. Lokikirjan pitäisi toimia myös tällä ohjelmalla.

5.6.1. Tunnukset la lennon numerot

Marraskuussa 2012 alkaen, Blue1 aikataulu-lennot operoidaan SAS emoyhtiölle ja käyttävät SK/SAS lennon numerot ja tunnukset. Virtual Blue1 lentäjät käyttää seuraavat lennon tunnukset.

Tavalliset lennot nykyisestä aikataulusta tai lentolistasta – myös koulutuslennot (tyyppi- ja perus-koulutus), tour tahtumat ja erikois verkkolennot:

IATA lentonumero koodi :	KF
ICAO lentonumero koodi :	BLF
Kutsutunnus :	BLUEFIN

SAS:n operoimat lennot aikataulusta (B712 ja AT75 tyypeille):

IATA lentonumero koodi :	SK
ICAO lentonumero koodi :	SAS
Kutsutunnus :	SCANDINAVIAN

Kun lentäjä käyttää dispatcher systeemiä FSACars ohjelman kanssa, nämä koodit tulee automaattisesti käyttöön kun tiedot haetaan yhtiön tietokannoista. Muissa tilanteissa, lentäjän täytyy huomioida käyttää oikea koodi lentojan kirjaamisessa. Lisätietoja löytyy ohjelmien käyttöopas dokumenteissa.

5.7. Lentotietojen oikeellisuus ja tarkistus

Virtual Blue1:lla on oikeus tarkistaa kaikki talletetut lentotiedot sekä hylätä lokeja, mikäli siihen on jokin syy. Lennot, jotka on lennetty sellaisella konetyypillä, johon lentäjällä ei ole oikeuksia, hylätään automaattisesti. Myös väärällä konerekisterillä lennetty lento tarkistetaan. Aikataulujen ulkopuoliset lennot eivät ole hyväksyttäviä ilman ylläpidolta erikseen anottua lupaa ja ne tullaan poistamaan.

Kun lentäjä lentää virheellisen lennon, tiedot tallettavat erilliseen kansioon ylläpidon tarkasteltaviksi. Ylläpito voi tarkistaa tietoja ja muuttaa niitä ennen lokin hyväksymistä. Täysin epämääräiset lennot tullaan hylkäämään.

Kaikki koulutuslennot on pyydetty koodaamaan siten, että ne luokitellaan automaattisesti tarkistettavien kansioon (lennonnumero KF99-alkuinen). Kun lento on tarkistettu, saa lentäjä siitä ilmoituksen sähköpostiinsa.

5.8. Virtual Blue1 Dispatch -järjestelmä

Lentäjillämme on mahdollisuus käyttää lentosuunnittelujärjestelmää reittilennoillamme. Tämä järjestelmä tekee lennon suunnittelusta entistäkin helpompaa. Linkit lentosuunnittelujärjestelmään löytyvät aikatauluista ja lentolistoista. Kun lento on suunnitteluvaiheessa, järjestelmä laskee ja tallettaa seuraavat tiedot:

- Reitti (paikallisesta tietokannasta – myös muita reittejä voidaan käyttää)
- Suositeltu lentopinta (perustuu lennon pituuteen)
- Polttoainesuunnitelma (laskennalliseen kulutukseen perustuva suunnitelma)
- Varakentät (lähin Virtual Blue1:n toinen kohde tai muu kenttä)
- Lennon pituus (pituus tunteina ja minuutteina)

- Matkustaja- ja rahtitiedot (satunnaisesti luodut tiedot)
- Lentokoneen lastaustiedot (voidaan lisätä manuaalisesti tai suoraan cfg-tiedostoon)
- Sää (tuoreimmat METAR- ja TAF-tiedot NOAA:n sivuilta)

Dispatch järjestelmästä saa myös ladata MS Flight Simulator .pln tiedostoja, lennolle sopiva 'Flight Progress' kortti johon voi laittaa lennon tiedot ja (B712 koneille) TODC 'Takeoff Performance' laskelmat. Lisäksi, lennon tiedot voi tuoda automaattisesti FSACars ohjelmaan (katso Virtual Blue1:n FSACars käyttöopas).

Jokaisella lentäjällä voi olla korkeintaan yksi aktiivinen suunnitelma tallennettuna sivullemme. Jos lentäjä ei halua noudattaa automaattisesti generoitua suunnitelmaa, on myös oman lentosuunnitelman käyttö suotavaa ja hyväksyttävää. Mikäli ohjelman kanssa on ongelmia, toivomme yhteydenottoa.

5.9. FSACars ja XAcars

Virtual Blue1 käyttää ilmaista FSACars-ohjelmaa lentojen lokimiseen. Lisätietoja ohjelman käytöstä löytyy FSACars-oppaasta joka on ladattava tiedostosivulta. Lentäjän täytyy lukea ohjeet huolellisesti, sillä ohjelma saattaa toimia väärin, jos sitä ei ole asennettu oikein! Ilmoita kaikki FSACarsiin liittyvät ongelmat ylläpidolle. Pyrimme korjaamaan ongelmat mahdollisimman nopeasti.

FSACarsin kautta lennon tiedot tulevat automaattisesti yhtiön tietokantaan, josta lentäjien lentotunnit lasketaan. Samalla etusivulla juoksee elävä lista käynnissä olevista lennoista. Erityisesti X-Plane-simulaattoreilla lentävillä lentäjillä voi olla vaikeuksia saada FSACarsia toimimaan, joten olemme ottaneet FSACarsin oheen toisen ohjelman lokimista varten. XAcars-ohjelma toimii samalla periaatteella kuin FSACars, mutta koska sen keräämä data on suppeampaa, suosittelemme FSACarsin käyttöä kaikille, joille se vain suinkin on mahdollista.

Virtual Blue1:lla on myös manuaalinen lokiohjelma, mutta sen käyttöä pyritään välttämään. Pakon edessä lentäjä voi saada salasanan ohjelman käyttämiseksi. Manuaalinen ohjelma toimii sivustojemme kautta ja sillä voidaan lokia lennot jälkikäteen.

5.9.1. Ongelmia

Virtual Blue1:n koko sivusto rakentuu FSACarsin ja XAcarsin ympärille. Kun lentäjällä on ongelmia FSACarsin käytössä, ensimmäisenä pitää yrittää selvittää mistä ongelma johtuu ja sen jälkeen yrittää korjata se. Tilanteessa, jossa yritykset saada FSACars toimimaan eivät ole onnistuneet, lentäjän tulee kokeilla, jos XAcars toimisi hänen käyttöjärjestelmässään. Jos XAcarskaan ei toimi, lentäjä voi saada oikeuden käyttää manuaalista PIREP-lomaketta lentäjien alueen sivuilla. Jos lentäjä tarvitsee lomaketta tai apua asennuksiin, hänen täytyy ottaa yhteys ylläpitoon, joka antaa apua sekä tarvittaessa oikeudet lomakkeen käyttöön.

6. Konetyyppivaihdokset ja yleneminen

Virtual Blue1:n konetyyppivaihdokset perustuvat yhtiön tarpeisiin. Käytännössä yhtiö esittää tarvittaessa avoimia paikkoja toisen ryhmän lentäjille, jotka halutessaan ja tilanteen salliessa koulutetaan toiseen tyyppiin. Lentäjällä on myöskin mahdollisuus esittää oma toive konetyypin vaihdoksesta, jolloin hänen odotetaan lentäneen vähintään 50 lentotuntia edellisellä konetyypillä. Tätä aiemmin toivetta ei kannata esittää ilman pätevää syytä. Lentotunnit ovat siirrettävissä konetyyppien välillä.

Virtual Blue1:n lentäjät jaetaan pääosin lentotuntien mukaan seuraaviin nimikkeisiin:

- **Koulutuksessa** Perus-/tyyppikoulutus ei vielä suoritettu kokonaan.
- **Nuorempi perämies** Hyväksytysti suoritettu perus- ja tyyppikoulutus.
- **Vanhempi perämies** 250 lentotuntia nuorempana perämiehenä sekä johdon harkinta.
- **Kapteeni** 500 lentotuntia perämiehenä ja 300 lentotuntia konetyypissä, jossa kapteeniksi – lisäksi johdon harkinta.

Edellytämme ylennyksien yhteydessä, että lentäjällä on myös kokemusta verkkolennoilta.

7. Yhteistyökumppaneiden tarjoamat edut



Virtual Blue1 on neuvotellut sopimuksen Aerosoftin kanssa koskien Aerosoftin virtual airline -tarjouspaketteja. Virtual Blue1:n lentäjät, joilla on vähintään 50 lentotuntia, voivat anoa asianmukaisia alennuskoodeja ostaessaan näitä tuotteita. Täydellinen valikoima virtual airline -paketeista on nähtävillä Aerosoftin kotisivuilla osoitteessa <http://aerosoft.com/>